

Załącznik do Uchwały Nr 1082/20 ZWM z dnia 11 sierpnia 2020 r. (Stanowisko ZWM do uwag zgłoszonych do projektu Strategii Rozwoju Województwa "Małopolska 2030")

Podmiot zgłaszający uwagę	Rodzaj podmiotu	JST	Strona	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga	Obszar tematyczny	Główny kierunek polityki rozwoju (podobzar)	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi przez ZWM	Uzasadnienie stanowiska ZWM
1.	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	Urząd administracji rządowej	0	Cz. II Cele i kierunki	Uwaga Ogólna	Różne obszary	Zachowanie spójności Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego 2030, ze SZRWRiR 2030. W dniu 15 października 2019 r. Rada Ministrów przyjęła „Strategię zrównoważonego rozwoju wsi, rolnictwa i rybactwa 2030” (SZRWRiR 2030). Jest to podstawowy dokument strategiczny polityki rolnej i rozwoju obszarów wiejskich państwa prezentujący cele, kierunki interwencji oraz działania, jakie powinny zostać podjęte w perspektywie roku 2030. Dokument został opracowany w uzgodnieniu z Ministrem Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. MRiRW stoi na stanowisku, iż każda strategia rozwoju województwa powinna być spójna ze Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) oraz m.in. ze SZRWRiR 2030, która – podobnie jak KSRR 2030 – ma silny wymiar przestrzenny. W ocenie MRiRW zachowanie spójności strategii rozwoju województw ze strategiami ogólnokrajowymi jest szczególnie istotne dla właściwego zaprojektowania wsparcia publicznego również na poziomie regionów. Z tego powodu MRiRW rekomenduje, aby strategia rozwoju województwa małopolskiego uwzględniała kluczowe wyzwania i kierunki działań strategicznych wskazanych w SZRWRiR 2030 oraz diagnozie rozwoju obszarów wiejskich i sektora rolno-spożywczego województwa pomorskiego – opracowanej przez wojewódzki Zespół analizujący szanse i zagrożenia oraz potencjalne kierunki rozwoju obszarów wiejskich w województwie pomorskim do 2030 r. (plik do można pobrać ze strony MRiRW pod adresem: https://www.gov.pl/web/rolnictwo/dokumenty-analizy-szrwir-2030).		PROPONOWANE ZAPISY ZNAJDUJĄ SIĘ W DOKUMENCIE	Projekt Strategii Rozwoju Województwa „Małopolska 2030” odwołuje się bezpośrednio do części zapisów „Strategii zrównoważonego rozwoju wsi, rolnictwa i rybactwa 2030” dotyczących różnych kierunków interwencji. Przykładowo w części. dot. Zarządzania Strategicznego jako Kierunek polityki Województwa znajduje się "Współpraca i partnerstwo" (2), co bezpośrednio koresponduje z Kierunkiem interwencji III.4. SZRWRiR 2030.
2.	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	Urząd administracji rządowej	0	Cz. II Cele i kierunki	Uwaga Ogólna	Różne obszary	Uwzględnienie w pracach nad Strategią Rozwoju Województwa Małopolskiego 2030 dokumentu „Założenia Programowania Rozwoju Obszarów Wiejskich ze Środków Europejskich na lata 2021-2027” W dniu 11 lutego 2020 r., Rada Ministrów przyjęła dokument pt. "Założenia Programowania Rozwoju Obszarów Wiejskich ze Środków Europejskich na lata 2021-2027", przedłożony przez ministra rolnictwa i rozwoju wsi. W dokumencie przedstawiono możliwości finansowania rozwoju wsi i obszarów wiejskich oraz sektora rolno-spożywczego ze środków Unii Europejskiej na lata 2021-2027, ze szczególnym uwzględnieniem wykorzystania Wspólnej Polityki Rolnej (WPR) i Polityki Spójności.		TAK	Dokument „Założenia Programowania Rozwoju Obszarów Wiejskich ze Środków Europejskich na lata 2021-2027” zostanie wzięty pod uwagę w pracach nad projektem SRWM 2030.
3.	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	Urząd administracji rządowej	70	Cz. II Cele i kierunki	Uwaga Ogólna	Monitoring i wskaźniki	Dodanie kolumny do tabeli z informacją o przewidywanej wartości pośredniej na 2025 r., bądź wartości końcowej na 2030 r. wskaźników realizacji celu głównego i celów szczegółowych. Dodanie do tabeli kolumny zawierającej dane wskazane w treści uwagi, przyczyni się do łatwiejszego monitorowania realizacji działań i wskaźników.		NIE	Biorąc pod uwagę dynamikę, złożoność i siłę wpływu zmian w otoczeniu funkcjonowania samorządu województwa, a także zważywszy na dotychczasowe doświadczenia związane z monitorowaniem wskaźników strategicznych wyrażonych w wielkościach bezwzględnych stoimy na stanowisku, że w dokumencie strategicznym adekwatnym podejściem jest śledzenie trendów zmian. Wartości bezwzględne wskaźników planujemy zastosować w planowaniu i zarządzaniu średnio i krótkoterminowym.
4.	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	Urząd administracji rządowej	13	Cz. II Cele i kierunki	Małopolskie	[M] Edukacja	W głównym kierunku działania 3.6. Rozwój kształcenia ustawicznego proponuje się zmianę kierunku działania 3.6.2 na "Adekwatne do aktualnych potrzeb rynku pracy oferta kształcenia osób dorosłych, ze szczególnym uwzględnieniem kompetencji cyfrowych oraz językowych) oraz kwalifikacji zawodowych - <u>również na obszarach wiejskich</u> ". W SZRWRiR 2030 w celu szczegółowym III Rozwój przedsiębiorczości, pozarolniczych miejsc pracy i aktywnego społeczeństwa" znajduje się kierunek interwencji III.3. Wzrost umiejętności i kompetencji mieszkańców wsi w którym jest mowa o poprawie w zakresie osób dorosłych oraz ich udziale w edukacji.		TAK	W obszarze V. Rozwój zrównoważony terytorialnie, strategia postępowania dla kierunku polityki dotyczącego rozwoju obszarów wiejskich, uzupełniona zostanie o zapisy związane z działaniami na rzecz wzrostu umiejętności i kompetencji mieszkańców wsi. Jednocześnie zapisy w obszarze Małopolskie, w ramach kierunku polityki Edukacja, pozostaną w obecnym kształcie. Wynika to z przyjętej konstrukcji dokumentu, zgodnie z którą ukierunkowanie interwencji pod względem terytorialnym opisano we wspomnianym obszarze V. Rozwój zrównoważony terytorialnie. Zapisy tej części strategii odnoszą się do problemu wciąż utrzymującego się zróżnicowania wewnątrzregionalnego oraz celu jakim jest poprawa spójności w wymiarze społecznym, gospodarczym, środowiskowym i przestrzennym. Jednocześnie, aby nie dublować treści, cele oraz kierunki polityki rozwoju i kierunki działań w trzech głównych obszarach tematycznych, tj. I. Małopolskie, II. Gospodarka oraz III. Środowisko nie odnoszą się do przestrzennego wymiaru interwencji, lecz pokazują jej ogólny kierunek. Nie oznacza to, iż strategia nie uwzględniła potrzeby osadzenia tych działań w przestrzeni oraz ich intensyfikacji w zależności od sytuacji i potrzeb poszczególnych ośrodków. Kwestie te są widoczne w zapisach wspomnianego obszaru V. Rozwój zrównoważony terytorialnie.
5.	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	Urząd administracji rządowej	13	Cz. II Cele i kierunki	Małopolskie	[M] Edukacja	Do głównego kierunku działania 3.6. Rozwój kształcenia ustawicznego, proponuje się dodanie kierunku działania 3.6.4. "Wzmocnienie doradztwa edukacyjno-zawodowego" Zgodnie ze SZRWRiR 2030 istotne jest wzmocnienie doradztwa edukacyjno-zawodowego na obszarach wiejskich. Proponowane działanie jest zgodne z działaniem uzupełniającym 3.3.9. SZRWRiR 2030 Poprawa w zakresie umiejętności osób dorosłych oraz ich udziału w edukacji (w tym osób o niskich kwalifikacjach), m.in. przez: wzmocnienie doradztwa edukacyjno-zawodowego, rozwój elastycznej, adresowanej do osób dorosłych oferty placówek funkcjonujących w społeczności lokalnej (w tym zwłaszcza na terenach wiejskich i w małych miastach), promocję innych form uczenia się dorosłych (uczenie się przez działanie, uczenie się w miejscu pracy oraz rozwijanie kompetencji przez realizację działań społecznych), promocję korzyści z uczenia się przez całe życie oraz korzyści z włączenia się w przestrzeń cyfrową, pozwalającą na oszczędność czasu, pieniędzy, wysiłku oraz efektywniejsze działanie w poszczególnych obszarach życia, wskazanym w kierunku interwencji III.3. Wzrost umiejętności i kompetencji mieszkańców wsi.		TAK	W obszarze Małopolskie, w ramach kierunku polityki Edukacja wyodrębniony zostanie kierunek działania dotyczący upowszechniania wysokiej jakości doradztwa edukacyjno-zawodowego na każdym etapie życia. Kwestie dotyczące wzmocnienia doradztwa edukacyjno-zawodowego na wszystkich poziomach kształcenia (począwszy od szkoły podstawowej), a także rozwoju oferty kształcenia ustawicznego oraz wzrostu udziału osób dorosłych w edukacji są również obecne w strategii postępowania dla kierunku polityki Edukacja.
6.	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	Urząd administracji rządowej	31	Cz. II Cele i kierunki	Środowisko	[S] Powietrze	W głównym kierunku działania 1.1. Intensyfikacja działań ograniczających niską emisję zanieczyszczeń, działaniu 1.1.1 Przechodzenie na tzw. „ekologiczne paliwa”. proponuje się nadać brzmienie „1.1.1 Przechodzenie na tzw. „ekologiczne paliwa”, w tym paliwa gazowe.” Uwaga ma na celu wzmocnienie działań prowadzonych w województwie małopolskim w zakresie wykorzystania odnawialnych źródeł energii w zakresie paliw gazowych wykorzystywanych w transporcie, jak również przez gospodarstwa domowe w celach grzewczych. Zgłoszenie powyższej uwagi wynika z kierunków działań i rozwiązań systemowych przyjętych w ramach rządowych dokumentów strategicznych określających kierunki rozwoju zarówno sektora energetycznego, jak i obszarów wiejskich, a w szczególności z: • Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, • Polityki energetycznej Polski, • Krajowego plan na rzecz energii i klimatu na lata 2021-2030		TAK	Uwaga zostanie uwzględniona.
7.	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	Urząd administracji rządowej	32	Cz. II Cele i kierunki	Środowisko	[S] Powietrze	W głównym kierunku działania 1.2 Rozwój niskoemisyjnego i zeroemisyjnego transportu publicznego, proponuje się aby działaniu 1.2.1 Rozwój taboru autobusowego i tramwajowego oraz rozwój infrastruktury związanej z pojazdami elektrycznymi i hybrydowymi (stacje ładowania pojazdów itp.). nadać brzmienie 1.2.1 Rozwój taboru autobusowego i tramwajowego oraz rozwój infrastruktury związanej z pojazdami elektrycznymi, hybrydowymi oraz opartymi o paliwa gazowe (stacje ładowania pojazdów itp.) Uwaga ma na celu wzmocnienie działań prowadzonych w województwie małopolskim w zakresie wykorzystania odnawialnych źródeł energii w zakresie paliw gazowych wykorzystywanych w transporcie, jak również przez gospodarstwa domowe w celach grzewczych. Zgłoszenie powyższej uwagi wynika z kierunków działań i rozwiązań systemowych przyjętych w ramach rządowych dokumentów strategicznych określających kierunki rozwoju zarówno sektora energetycznego, jak i obszarów wiejskich, a w szczególności z: • Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, • Polityki energetycznej Polski, • Krajowego plan na rzecz energii i klimatu na lata 2021-2030		TAK	Uwaga zostanie uwzględniona, zapisy strategii zostaną uzupełnione.

Podmiot zgłaszający uwagę	Rodzaj podmiotu	JST	Strona	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga	Obszar tematyczny	Główny kierunek polityki rozwoju (podobszar)	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi przez ZWM	Uzasadnienie stanowiska ZWM	
8.	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	Urząd administracji rządowej		33	Cz. II Cele i kierunki	Środowisko	[S] Energia	<p>We fragmencie dotyczącym strategii postępowania, czwartemu zdaniu „Ważnym zadaniem będzie zwiększenie udziału w produkcji energii elektrycznej i ciepła energii odnawialnych źródeł oraz tworzenie regulacji sprzyjających rozwojowi lokalnych obszarów zrównoważonych energetycznie, w ramach klastrów czy spółdzielni energetycznych”, proponuje się nadać brzmienie: „Ważnym zadaniem będzie zwiększanie udziału produkcji energii elektrycznej, ciepła, chłodu i paliw gazowych z odnawialnych źródeł energii oraz tworzenie regulacji sprzyjających rozwojowi lokalnych obszarów zrównoważonych energetycznie, w ramach klastrów czy spółdzielni energetycznych.”</p>	<p>Uwaga ma na celu wzmocnienie działań prowadzonych w województwie małopolskim w zakresie wykorzystania odnawialnych źródeł energii w zakresie paliw gazowych wykorzystywanych w transporcie, jak również przez gospodarstwa domowe w celach grzewczych. Zgłoszenie powyższej uwagi wynika z kierunków działań i rozwiązań systemowych przyjętych w ramach rządowych dokumentów strategicznych określających kierunki rozwoju zarówno sektora energetycznego, jak i obszarów wiejskich, a w szczególności z:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, • Polityki energetycznej Polski, • Krajowego planu na rzecz energii i klimatu na lata 2021-2030 	TAK	Uwaga zostanie uwzględniona, zapisy strategii zostaną uzupełnione.
	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	Urząd administracji rządowej		34	Cz. II Cele i kierunki	Środowisko	[S] Energia	<p>Głównemu kierunkowi działania 3.1 dotyczącemu energetyki odnawialnej i efektywności energetycznej proponuje się nadać brzmienie: „3.1. Wzrost wykorzystania technologii opartych o odnawialne źródła energii w produkcji paliw gazowych, ciepła, chłodu oraz energii elektrycznej”</p>	<p>Uwaga ma na celu wzmocnienie działań prowadzonych w województwie małopolskim w zakresie wykorzystania odnawialnych źródeł energii w zakresie paliw gazowych wykorzystywanych w transporcie, jak również przez gospodarstwa domowe w celach grzewczych. Zgłoszenie powyższej uwagi wynika z kierunków działań i rozwiązań systemowych przyjętych w ramach rządowych dokumentów strategicznych określających kierunki rozwoju zarówno sektora energetycznego, jak i obszarów wiejskich, a w szczególności z:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, • Polityki energetycznej Polski, • Krajowego planu na rzecz energii i klimatu na lata 2021-2030 	TAK	Uwaga zostanie uwzględniona, zapisy strategii zostaną uzupełnione.
9.	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	Urząd administracji rządowej		49	Cz. II Cele i kierunki	Rozwój Zrównoważony Terytorialnie	[R] Obszary wiejskie	<p>W głównym kierunku działania 3.1. Rozwój obszarów wiejskich w oparciu o endogeniczne potencjały proponuje się dodać działanie 3.1.7. Zapobieganie wykluczeniu społecznemu mieszkańców obszarów wiejskich</p>	<p>W SZRWRiR 2030 w celu szczegółowym III Rozwój przedsiębiorczości, pozarolniczych miejsc pracy i aktywnego społeczeństwa, kierunku interwencji III.5. Rozwój ekonomii i solidarności społecznej na obszarach wiejskich zostało wskazane działanie uzupełniające 3.5.4. zapobieganie wykluczeniu społecznemu</p>	TAK	Uwaga zostanie uwzględniona, zapisy strategii zostaną uzupełnione.
10.	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	Urząd administracji rządowej		50	Cz. II Cele i kierunki	Rozwój Zrównoważony Terytorialnie	[R] Obszary wiejskie	<p>W głównym kierunku działań 3.2. Aktywizacja gospodarcza obszarów wiejskich i małych miast, proponuje się zmianę nazwy głównego kierunku działania 3.2.3. Wsparcie nowoczesnych technologii i innowacji w rolnictwie na „Wsparcie i wdrażanie nowoczesnych technologii i innowacji w rolnictwie i sektorze przetwórstwa rolnospożywczego”</p>	<p>W SZRWRiR 2030 w celu szczegółowym I Zwiększenie opłacalności produkcji rolnej i rybackiej został wskazany kierunek interwencji: I.3. Rozwój innowacji, cyfryzacji i przemysłu 4.0. w sektorze rolno-spożywczym jest wskazanych szereg działań horyzontalnych i uzupełniających, zmierzających do realizacji ww. kierunku interwencji np. działanie 1.3.1. tworzenie i wdrażanie innowacyjnych rozwiązań w rolnictwie i sektorze przetwórstwa rolnospożywczego, rozwój innowacyjnych produktów rolnych</p> <p>Ponadto na str. 31 w Diagnostyce i prognozach rozwojowych w dziale poświęconym rolnictwu zostało wskazane wyzwanie „Rozwój przetwórstwa rolnospożywczego (...)”</p>	TAK	Uwaga zostanie uwzględniona, zapisy strategii zostaną uzupełnione.
11.	Miasto Oświęcim	Jednostka Samorządu Terytorialnego	m. Oświęcim	0	Uwaga ogólna	Uwaga Ogólna	Różne obszary	<p>Projekt Strategii Rozwoju Województwa „Małopolska 2030” w znacznym stopniu skupia się na stolicy województwa, Tarnowie, Nowym Sączu oraz ich okolicach.</p> <p>W dokumencie marginalizowane jest znaczenie Małopolski Zachodniej. Istotne jest zatem spojrzenie na cały obszar województwa i zaplanowanie działań zapewniających zrównoważony, również terytorialnie, rozwój małopolski bez pomijania poszczególnych subregionów.</p>	<p>Małopolska Zachodnia jest istotnym subregionem małopolski. Składa się z czterech powiatów, które łącznie zamieszkuje około 550 tysięcy mieszkańców. Obszar położony jest na granicy Województwa Małopolskiego i Śląskiego, co czyni go swoistym łącznikiem pomiędzy województwami. Małopolska Zachodnia historycznie związana jest z rozwojem przemysłu (w tym przemysł ciężki). Przed subregionem stoją wyzwania w kwestii obszarów postindustrialnych i potrzeb ich mieszkańców, nie tylko ze względu na kwestia środowiskowe, ale także specyfikę kapitału społecznego. Jednym z najprężniej rozwijających się miast Małopolski Zachodniej jest Oświęcim. Rozwój gospodarczy Oświęcimia widoczny jest m. in. za sprawą jednej z większych i dynamicznie rozwijających się stref przemysłowych w regionie (ponad 800 ha). Obecnie na terenie strefy działa ponad 100 firm. Największym przedsiębiorcą działającym na tym obszarze jest Synthos, który wg rankingu Forbesa jest 5-tą, a wg Wprost 25-tą największą firmą prywatną w kraju. Rozwój gospodarczy miasta koncentruje się także wokół turystyki. Rozpoznawalność Oświęcimia w kontekście istnienia na jego obszarze Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau jest dominującym powodem odwiedzin turystów (ponad 2 mln osób rocznie). Od kilku lat samorząd prowadzi działania związane z dywersyfikacją oferty turystycznej. Różnorodna oferta powoduje, iż z roku na rok coraz więcej turystów odwiedza oraz pozostaje w mieście przez kilka dni. Oświęcim obok Krakowa, Wieliczki i Zakopanego jest najczęściej odwiedzanym miastem w małopolsce. Powyższe argumenty pokazują, iż rola tego regionu jest niezwykle ważna dla rozwoju województwa jednocześnie określając konieczność poświęcenia większej uwagi roli Małopolski Zachodniej i jej potencjału w Strategii Rozwoju Województwa Małopolska 2030.</p>	PROPONOWANE ZAPISY ZNAJDUJĄ SIĘ W DOKUMENCIE	<p>Podział na tzw. subregiony wprowadzila <i>Strategia Rozwoju Województwa Małopolskiego na lata 2011-2020</i>, w której podejście terytorialne polegało głównie na podzieleniu całego województwa na części i wskazaniu dla nich kierunków działań, co okazało się być zbyt dużym uproszczeniem. W przedstawionym do konsultacji społecznych projekcie Strategii "Małopolska 2030", poza działaniami tematycznymi (ogólnymi, dla całego województwa), wskazanymi w Obszarach takich jak: <i>Małopolska</i>, <i>Gospodarka</i>, <i>Środowisko</i>, czy <i>Zarządzanie strategiczne rozwojem województwa</i>, zaproponowano również wzmocnienie pewnych interwencji w zależności od uwarunkowań danego obszaru. W ten sposób zostały wskazane tzw. Obszary Strategicznej Interwencji. Należy jednak wyraźnie zaznaczyć, że działania Samorządu Województwa nie będą ukierunkowane wyłącznie na OSI, ale dążyć będą do zapewnienia trwałego i zrównoważonego rozwoju województwa.</p> <p>W przypadku Małopolski Zachodniej, poza występowaniem OSI obejmujących tereny prawnie chronione, wyraźnie wskazane zostało utworzenie miejskiego obszaru funkcjonalnego dla miast i gmin z tej części województwa, mając na względzie wyjątkowe uwarunkowania, gęstość zaludnienia oraz najwyższy poziom urbanizacji tych terenów oraz konieczność podejmowania współpracy na rzecz wspólnych problemów.</p> <p>Nie jest więc prawdą, że projekt w znacznej części skupia się na Krakowie, Tarnowie i ich okolicach. Ponadto, mając na względzie wysoką urbanizację zachodnich terenów małopolski, dedykowanych działań należy szukać również w głównym kierunku polityki rozwoju obejmującym wsparcie dla małopolskich miast.</p>
12.	Miasto Oświęcim	Jednostka Samorządu Terytorialnego	m. Oświęcim	0	Uwaga ogólna	Uwaga Ogólna	[Z] System zarządzania	<p>Projekt Strategii Rozwoju Województwa „Małopolska 2030” nie bierze pod uwagę potencjału, jaki niesie ze sobą funkcjonalne połączenie małopolski z sąsiadującymi województwami. W dokumencie brak jest treści, która zaakcentuje istotność powiązań pomiędzy Małopolską Zachodnią a Województwem Śląskim.</p>	<p>Małopolska Zachodnia graniczy bezpośrednio z Województwem Śląskim. Większe śląskie miasta zlokalizowane w pobliżu granicy z małopolską, takie jak Dąbrowa Górnicza, Jaworzno, Tychy czy Bielsko-Biala, oddziałują na miejscowości Małopolski Zachodniej: Oświęcim, Wadowice, Chrzanów czy Olkusz swoje działania muszą kierować w dwóch kierunkach, nie tylko w kierunku stolicy województwa. Wielu mieszkańców tych miast jest zatrudnionych w firmach zlokalizowanych na terenie śląska, dlatego Strategia Rozwoju Województwa powinna wziąć pod uwagę również potrzeby osób zamieszkujących miasta Małopolski Zachodniej. Konieczne jest zatem wprowadzenie do dokumentu rozwiązań proponujących poszerzenie sieci drogowej oraz kolejowej, która będzie dostosowana do potrzeb osób zamieszkujących zachodnie tereny małopolski, a jednocześnie korzystających z usług lub pracujących na terenie śląska. W dokumencie powinny znaleźć się informacje na temat poprawy dostępności komunikacyjnej zarówno drogowej jak i kolejowej do granicy z województwem śląskim. Obecny projekt uwzględni tylko dostępność komunikacyjną do województwa świętokrzyskiego.</p>	TAK	W projekcie SRWM 2030, w obszarze Zarządzania Strategicznego, zostanie dopisany kierunek działania dotyczący pogłębiania współpracy z województwami sąsiednimi, w tym kreowania wspólnych przedsięwzięć strategicznych na rzecz obszarów sąsiadujących o podobnych wyzwaniach rozwojowych oraz o oddziaływaniu ponadregionalnym.
13.	Miasto Oświęcim	Jednostka Samorządu Terytorialnego	m. Oświęcim	30	Cz. I Diagnostyka i analiza	Gospodarka	[G] Transport	<p>W części dotyczącej diagnozy i analizy gospodarki, w obszarze związanym z transportem wskazane zostały wyzwania na przyszłe lata. Wyzwanie pierwsze mówi o uzupełnieniu sieci dróg krajowych, szczególnie dróg ekspresowych w kierunku północ-południe. W podpunkcie wymieniona została droga S7 do granicy państwa z Chyżnem oraz S7 od Krakowa do granicy z województwem świętokrzyskim. W związku z faktem, iż województwo małopolskie to także Małopolska Zachodnia niewyobrażalne jest pominięcie tak długo oczekiwanej w tym regionie drogi ekspresowej S1 z Mysłowic do Bielska-Białej z obwodnicą Oświęcimia.</p>	<p>Budowa odcinka S1 od węzła „Kosztowy II” w miejscowości do węzła „Suchy Potok” w Bielsku-Białej jest inwestycją priorytetową dla dopięcia krajowego układu komunikacyjnego dróg ekspresowych i autostrad. Realizacja projektu drogowego S1, którego częścią jest również południowa obwodnica miasta Oświęcim jest inwestycją kluczową z punktu widzenia mieszkańców ziemi oświęcimskiej, a także ma bardzo istotne znaczenie dla rozwoju gospodarczego Polski Południowej. Budowa drogi ekspresowej S1 rozwiąże kompleksowo problem niewydolności układu komunikacyjnego na wschodzie województwa śląskiego i w Małopolsce Zachodniej. Planowana obwodnica Oświęcimia umożliwi przeniesienie ruchu tranzytowego z obecnej drogi krajowej nr 44 na odcinku od Bierunia do Oświęcimia i na terenie samego miasta. Droga ta w obecnym śladzie nie jest przystosowana do istniejącego natężenia ruchu. Droga ekspresowa S1 wraz z obwodnicą oraz mostem na rzece Sole jest absolutnym priorytelem zarówno dla miejscowej społeczności, jak i obsługi Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, ponieważ pozwoli na eliminację ciężkiego ruchu samochodowego z centrum miasta oraz bezpośredniego otoczenia Miejsca Światowego Dziedzictwa. Połączenia komunikacyjne z Województwem Śląskim są istotne w procesie rozwoju sąsiadującej z nim Małopolski Zachodniej oraz pozostałej części województwa. Inwestycje łączące Małopolskę z graniczącymi województwami nie powinny być pomijane w tak istotnych dokumentach strategicznych, ponieważ również od współpracy z sąsiadującymi regionami zależy rozwój małopolski.</p>	TAK	Zapisy diagnozy oraz strategii postępowania w części II projektu zostaną uzupełnione
34				Cz. II Cele i kierunki							

Podmiot zgłaszający uwagę	Rodzaj podmiotu	JST	Strona	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga	Obszar tematyczny	Główny kierunek polityki rozwoju (podbior)	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi przez ZWM	Uzasadnienie stanowiska ZWM
15.	Miasto Oświęcim	Jednostka Samorządu Terytorialnego	m. Oświęcim	23	Cz. II Cele i kierunki	Gospodarka	[G] Turystyka i sport W dokumencie brakuje skupienia na turystyce historycznej oraz związanej z obiektami wpisanymi na listę światowego dziedzictwa UNESCO. We wskazanym rozdziale strategii: Obszar „3. Turystyka”, Główne kierunki działań, podpunkt 3.1 Turystyka miejska i kulturowa, proszę wpisać kierunek działania 3.1.6 Wspieranie potencjału i projektów związanych z miejscami wpisanymi na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Dodatkowo rozdział powinien być poszerzony o informacje związane z obiektami wpisanymi na listę oraz ich potencjałem turystycznym.	W podrozdziale strategii dotyczącym turystyki, sportu i przemysłów czasu wolnego znajduje się obszerny opis kierunku działań związanego z turystyką. Zarząd Województwa Małopolskiego oraz Zespół redakcyjny skupił się na turystyce miejskiej i kulturowej, rekreacyjnej, biznesowej oraz zdrowotnej. Brakuje jednak większego skupienia na turystyce związanej z historią, zwłaszcza z Państwowym Muzeum Auschwitz-Birkenau, który generuje sporą część ruchu turystycznego w Małopolsce, w szczególności w Małopolsce Zachodniej. Od 2015 roku do Miejsca Pamięci przybywa corocznie ponad dwa miliony odwiedzających, co stanowi ogromny potencjał turystyczny regionu. Warto przypomnieć, iż Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau jako jeden z czterech w Małopolsce jest obiektem wpisanym na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Dlatego też w zapisach Strategii Rozwoju Województwa „Małopolska 2030” powinny znaleźć się kwestie związane z wspieraniem potencjału oraz projektów związanych z miejscami wpisanymi na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Projekty tworzone w otoczeniu tych cennych kulturowo i historycznie miejsc pozwolą na rozwój pozostałych dziedzin – gospodarki, transportu zbiorowego, usług okołoturystycznych, jednocześnie szerząc wartości wynikające z ich specyfiki. Powyższe kwestie spowodują szeroko rozumiany rozwój miejscowości, obszarów czy regionów Małopolski, który w dłuższej perspektywie może być przyczyną inicjowania partnerstw czy innych form współpracy pomiędzy poszczególnymi podmiotami lub jednostkami prowadząc do integracji małopolskich miast.	NIE	Obiekty wpisane na Listę UNESCO zajmują niewątpliwie niezwykle istotne miejsce wśród zabytków, jednak zapisy strategii mają na celu wyznaczenie jedynie pewnych kierunków, w ramach których będą realizowane określone typy działań mające na celu rozwój turystyki i przemysłów czasu wolnego, bez imiennego wskazywania podmiotów objętych wsparciem. Szczególne znaczenie obiektów wpisanych na listę UNESCO podkreślone zostało w części dotyczącej ochrony dziedzictwa kulturowego. Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau jest jednym z trzech najczęściej odwiedzanych muzeów w kraju i stanowi ogromny potencjał dla rozwoju zarówno Małopolski Zachodniej, jak i całego województwa, jednak dokument strategii nie formułuje zapisów na takim poziomie szczegółowości. Sugerowane dodanie zapisów o turystyce związanej z historią nie ma uzasadnienia, gdyż zawierają się one w pojęciu turystyki kulturowej, która będzie dziedzina objęta wsparciem. Proponowane nowe zapisy kierunków działań, kładą nacisk na działania mające wspomóc tworzenie kompleksowej, zintegrowanej oferty turystycznej i pozwolić na zrównoważony rozwój turystyki w regionie.
16.	Miasto Oświęcim	Jednostka Samorządu Terytorialnego	m. Oświęcim	25	Cz. II Cele i kierunki	Gospodarka	[G] Transport W podrozdziale poświęconym zintegrowanemu i zrównoważonemu transportowi znajduje się opis na temat rozbudowania siatki połączeń, która będzie umożliwiać sprawne i wygodne dotarcie mieszkańcom do zamierzonych celów podróży. Dlatego też Województwo zapewni konkurencyjne pod względem szybkości, częstotliwości i jakości usługi kolejowe, które zapewnią połączenia między głównymi węzłami transportowymi w województwie oraz obszarami atrakcyjnymi turystycznie. Podobnie jak w przypadku uwagi dotyczącej drogi S1, istotne będzie ujęcie również połączeń kolejowych z miejscowościami położonymi w niedalekim sąsiedztwie Województwa Małopolskiego. W opisie co prawda zostało wymienione połączenie pomiędzy Oświęcimiem a Chrzanowem, jednak wielu mieszkańców miast Małopolski Zachodniej codziennie dojeżdża do pracy do miast położonych w Województwie Śląskim. W mieście Oświęcim powstaje infrastruktura do obsługi podróży w formie parkingu typu Park&Ride (inwestycja zostanie uruchomiona w pierwszej połowie 2020 roku). Miasto Oświęcim od 2015 roku współpracuje z 5 sąsiadami z woj. śląskiego oraz PKP PLK S. A. nad projektem dot. rewitalizacji linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baranec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim. Ponadto Polskie Koleje Państwowe S. A. prowadzą inwestycję polegającą na przebudowie dworca PKP w Oświęcimiu. Zasadnym więc będzie fakt ujęcia połączeń kolejowych pomiędzy małopolską (zwłaszcza Małopolską Zachodnią), a śląskiem.	Rozwój połączeń kolejowych w Małopolsce Zachodniej nie może koncentrować się wyłącznie na inwestycjach poprawiających dostępność komunikacyjną do stolicy województwa. Z punktu widzenia mieszkańców zachodniej części małopolski również istotny jest rozwój sieci kolejowej w kierunku Śląska. Przykładem takiej inwestycji jest „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baranec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim”, planowana przez PKP PLK S. A. we współpracy z miastem Oświęcim i samorządami z województwa śląskiego. W Oświęcimiu powstaje obecnie nowy budynek dworca kolejowego, a w jego bezpośrednim sąsiedztwie realizowana jest inwestycja dofinansowana ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, polegająca na budowie parkingu Park&Ride na ok. 300 samochodów. Dworzec jest również ważnym punktem węzłowym komunikacji autobusowej, zarówno dla miasta, jak i okolicznych gmin. Wszystko to sprawia, że Oświęcim staje się ważnym węzłem komunikacyjnym, także dla połączeń międzywojewódzkich. Fakt ten powinien znaleźć odzwierciedlenie w strategii rozwoju województwa.	TAK	Do głównych działań zostanie dodany nowy kierunek dotyczący powiązań komunikacyjnych z pozostałymi województwami.
17.	Miasto Oświęcim	Jednostka Samorządu Terytorialnego	m. Oświęcim	34	Cz. II Cele i kierunki	Środowisko	[S] Odpady W podrozdziale 4. Racjonalna gospodarka odpadami, poruszona została kwestia spalarni odpadów w Tarnowie oraz Nowym Sączu. Nowe sposoby działania związane z segregacją, utylizacją i recyklingiem odpadów konieczne są do wprowadzenia również w zachodniej części małopolski. Dlatego też, obok planów powstania nowej spalarni odpadów w Tarnowie i Nowym Sączu, w Strategii Rozwoju Województwa „Małopolska 2030”, powinna znaleźć się również spalarnia w Oświęcimiu.	Zywotność składowiska odpadów komunalnych w Oświęcimiu jest ograniczona. Przyjmuje ono odpady wytwarzane w mieście Oświęcim oraz okolicznych gminach. W związku ze zmianą przepisów dotyczących zakazu składowania frakcji wysokokalorycznej, wysortowanej ze strumienia odpadów komunalnych zmieszanych na składowiskach odpadów, konieczne jest wprowadzenie nowych rozwiązań w zakresie zagospodarowania odpadów. Uruchomienie na terenie Oświęcimia zakładu termicznego przekształcania odpadów (ZTPO) zdecydowanie poprawiłoby sytuację związaną z gospodarką odpadami komunalnymi w tej części województwa. Dodatkowo w sytuacji uruchomienia ZTPO powstałaby możliwość przyjmowania frakcji nadsitowej z innych miast Małopolski Zachodniej oraz sąsiednich gmin województwa śląskiego. Planowane w strategii województwa spalarnie w Tarnowie i Nowym Sączu położone są w znacznej odległości od Małopolski Zachodniej. W latach poprzednich uruchomienie takiej inwestycji planowała firma Synthos funkcjonująca na terenie oświęcimskiej strefy gospodarczej, jednak inwestycja nie została zrealizowana.	NIE	Strategia zostanie skorygowana w taki sposób, iż nie będzie podana konkretna lokalizacja.